



## BEGRIPPENLIJST

In aanvulling op de in ARN<sup>2016</sup>, Deel I, artikel 1 opgenomen aanduidingen en begripsbepalingen, zijn in deze selectieleidraad de volgende begrippen van toepassing:

- **Aanbestedingswet** : de Aanbestedingswet 2012
- **Aanmelding** : het verzoek tot deelname aan de gunningsfase van deze aanbestedingsprocedure..
- **ARN<sup>2016</sup>** : het Aanbestedingsreglement Nutssectoren 2016, versie 1.0, vastgesteld op 1 juli 2016.
- **Basis bestelling** : Het ontwerpen, bouwen, testen en rijklaar leveren van 31 OC-busvoertuigen, inclusief bijbehorende documentatie en opleidingen, alsmede de levering van snel- en langzaamlaadapparatuur, alsmede regie op onderhoud, alsmede de levering van tooling en onderhoud aan de laadvoorzieningen onder de voorwaarden van de Koopovereenkomst en SLA.
- **Brandstofcelbus** : De brandstofcelbus (of waterstofbus) is een elektrisch aangedreven Stadsbus voor openbaar vervoer die via een brandstofcel in de bus van elektrische stroom wordt voorzien. De brandstofcel zet waterstof om in elektriciteit.
- **Eigen Verklaring** : het door de Europese Commissie vastgestelde Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) als bedoeld in artikel 2:84 lid 1 Aanbestedingswet.
- **Gedragsverklaring Aanbesteden (GVA)** : de verklaring als bedoeld in artikel 4.1 van de Aanbestedingswet.
- **Gegadigde** : een ondernemer (natuurlijke of rechtspersoon) of een combinatie van ondernemers die een Aanmelding voor de selectieprocedure heeft ingediend, dan wel het voornemen heeft een Aanmelding in te dienen.
- **Geledebus** : Een gelede bus (ook wel harmonicabus of accordeonbus genoemd) is een bus met scharnier. Gelede bussen bestaan uit twee delen, zijn maximaal 18,75 meter lang en hebben minimaal drie assen. Tussen de twee helften zit een vouwbalg.
- **Geleverd** : Bus die is uitgeleverd op kenteken en ingezet in exploitatie
- **Inschrijver** : de Gegadigde die met toepassing van de selectieprocedure, zoals beschreven in deze selectieleidraad, door GVB is geselecteerd voor de gunningsfase. Deze geselecteerde Gegadigden ontvangen van GVB een uitnodiging tot het doen van een inschrijving.



- IMC-bus : In Motion Charging bus: elektrische bus voorzien van trolley'stangen, rijdend en tegelijk ladend onder een trolleybovenleiding, voorzien van een batterijpakket waardoor de bus zich enige tijd zonder bovenleiding kan voortbewegen over een afstand van minimaal 5 kilometer met een snelheid van minimaal 50 km/u.
- Koopovereenkomst : De door GVB en Opdrachtnemer te sluiten Koopovereenkomst Busmaterieel EB1.
- Nota van Inlichtingen : De vragen en antwoorden, die via de vraag- en antwoordmodule van Negometrix gepubliceerd worden, waarin GVB nadere inlichtingen verstrekt aan de Gegadigde naar aanleiding van vragen en opmerkingen over de selectieleidraad en bijbehorende aanbestedingsdocumenten.
- Negometrix : de aanbestedingstool voor elektronisch aanbesteden, als bedoeld in artikel 4.13 Aanbestedingswet.
- OC-bus : Opportunity Charging bus: bus die rijdt op een batterij en met vermogens van minimaal 200kW kan opladen.
- Opdrachtnemer : de Inschrijver met wie GVB in het kader van deze aanbesteding een overeenkomst sluit ter uitvoering van de opdracht.
- Opties : De additionele bestellingen die GVB naast de Basisbestelling kan plaatsen onder de Koopovereenkomst.
- Plafondprijs : Het door GVB vastgestelde bedrag waaronder de inschrijfsom voor de scope onderdelen 1 tot en met 4 op straffe van ongeldigheid moet blijven.
- SLA : Service Level Agreement. Onderdeel van de Koopovereenkomst dat ziet op de te verrichten service-, beheer- en onderhoudswerkzaamheden en de bijbehorende prestatieniveaus.
- Stadsbus voor openbaar vervoer : Bus conform type indeling voertuigen, Categorie M3, klasse 1
- Trolleybus : Elektrische bus voorzien van trolley'stangen en rijdend onder trolleybovenleiding.