

## Nadere inlichtingen 1 Marktconsultatie BAGEL

Deze Nadere Inlichtingen is opgesteld op basis van de schriftelijk gestelde vragen over de marktconsultatie De beste bedrijventerreinen aanpak voor laadvoorzieningen voor Rotterdam met kenmerk 8-D-82220-22. Deze Nadere Inlichtingen bestaat uit totaal 7 vragen en antwoorden.

Vraag 1	Pagina 6	Paragraaf voetnoot
<p>In de uitvraag voor de marktconsultatie wordt gesteld in de footnote onder pagina 6:  <i>“De ZES-zone zal een groot deel van de stad binnen de ruit (A15-A16-A20-A4) beslaan en ingaan op 1 januari 2025 met overgangsregelingen voor bestaande bestelwagens en trucks tot resp. 2027 en 2028.”</i></p> <p>Het lijkt ons niet realistisch in de uitvraag voor laadinfra het zware wegtransport, zoals bijvoorbeeld vrachtwagencombinaties met oplegger (cat. N3 &gt; 12 ton), mee te nemen in de marktconsultatie. Het is voor deze categorie nog allerm minst helder welke oplossingsrichting gekozen gaat worden voor deze categorie voertuigen.</p> <p>Er zijn diverse kansrijke opties:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batterijen (al dan niet in combinatie met een pantograaf, zoals bijvoorbeeld bij het busvervoer van RET in Rotterdam reeds toegepast)</li> <li>2. Brandstofcel (waterstof), oa DAF</li> <li>3. New fuels (ammoniak / synthetische diesel)</li> </ol> <p>Indien de uiteindelijke keuze zal vallen op de configuraties 2 en 3 (waarbij de problematiek van netcongestie niet speelt), dan zal een ander soort laadinfra nodig zijn.</p> <p>Onze suggestie is om in de marktconsultatie dit aspect mee te nemen om te komen tot een juiste definitie voor de definitieve uitvraag voor adviesdiensten.</p>		

### Antwoord vraag 1

Dank voor uw suggestie. Alternatieve zero emissie-opties kunnen zeker onderdeel zijn van het advies m.b.t. mobiliteit en logistiek voor bedrijven. Voor het deel dat batterij-elektrisch aangedreven zal worden – volgens reeds opgestelde prognoses zal dit een groot deel van de zero emissie stadslogistiek zijn - zal de mobiliteitsbehoefte vertaald moeten worden naar de laadbehoefte. Dit specifieke adviestraject is gericht op het faciliteren van die voertuigen met voldoende laadinfra en het inpassen daarvan op het energiesysteem.

We zien in reacties op de marktconsultatie graag terug hoe u deze vertaalslag maakt en welke (alternatieve) mogelijkheden u ziet.

Vraag 2	Pagina algemeen	Paragraaf algemeen
<p>De marktconsultatie lijkt zich te beperken tot het samenbrengen en adviseren van bedrijven bij de aanvraag van voldoende aansluitcapaciteit voor laadinfra bij de netbeheerder Stedin. Voor een zo snel mogelijke implementatie zal het totale plaatje, een soort generiek model, met betrekking tot netcongestiemanagement moeten worden beschouwd. Hierin horen duurzame opwekking, energieopslag en slimme digitale technieken om verbruik te spreiden en beter aan te laten sluiten op (duurzame) opwekking.</p> <p>Onze suggestie is om ook te overwegen om het opzetten van een raammodel onderdeel te laten zijn van de marktconsultatie.</p>		
<h3>Antwoord vraag 2</h3> <p>Deze en andere suggesties zien we graag terug in uw antwoorden op de marktconsultatie.</p>		



Vraag 3	Pagina 6	Paragraaf algemeen
De gemeente geeft aan specifieke bedrijventerreinen op het oog te hebben binnen de ZES-zone. Kan de gemeente deze bedrijventerreinen typeren in de orde van distributie / logistiek, bouwen / aannemerij, vuilverbranding / afvalverwerking/recycling, chemische industrie, etc. ?		
<b>Antwoord vraag 3</b>		
Momenteel doen we een verkennende analyse van de samenstelling van bedrijventerreinen, waarmee we de bedrijventerreinen kunnen indelen onder andere a.d.h.v. bedrijvigheid. Momenteel hebben we deze analyse en prioritering nog niet compleet. We kijken uit naar uw suggesties voor analyse en prioritering in beantwoording van de marktconsultatie. In scope van de gemeente zijn 49 bedrijventerreinen zoals deze volgens de IBIS zijn gedefinieerd ( <a href="#">link</a> ) binnen de gemeente Rotterdam.		
Vraag 4	Pagina 6	Paragraaf algemeen
Mogelijk liggen een aantal bedrijfsterreinen waar intensief aangestuurd wordt (vaak ook vanuit de bedrijven zelf) op ZES, niet binnen het ZES gebied. Geldt de intentie vanuit de gemeente Rotterdam niet voor de gehele gemeente of zelfs de gehele regio ?		
<b>Antwoord vraag 4</b>		
De gemeente is voornemens de aanpak te laten gelden voor alle bedrijventerreinen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Rotterdam. Waar bedrijventerreinen twee gemeenten beslaan, kunnen deze terreinen als geheel mee worden genomen.		
Vraag 5	Pagina x	Paragraaf x
Wij hebben interesse en ervaring met een bedrijventerreinen aanpak voor gemeenschappelijke energie- en laadvoorzieningen. Wij hebben goede ervaring met een plenaire meeting met geïnteresseerde partijen tijdens de marktconsultatie om inzichten en ervaringen te delen tussen opdrachtgever en potentiële opdrachtnemers. Dit resulteert in een beter begrip in wat u vraagt en hoe de markt hierop het best kan faciliteren. Bent u bereid een plenaire meeting in uw proces in te lassen? Betreft pagina 8 paragraaf 2.1 en 2.2.		
<b>Antwoord vraag 5</b>		
Momenteel zijn we voornemens om 1-op-1 interviews te plannen. Uw suggesties voor andere gespreksvormen zijn welkom in uw antwoorden op de procesvragen van de marktconsultatie. Na afstemming met overige respondenten kunnen we in overleg vorm en planning aanpassen. Suggesties voor overlegvormen in het inhoudelijke adviestraject zijn uiteraard welkom in uw antwoorden op de inhoudelijk vragen van de marktconsultatie.		
Vraag 6	Bijlage 2	Vraag 3
In vraag 3 vraagt u op welke manier wijde stap van individueel bedrijfsadvies naar gemeenschappelijk advies zouden aanpakken. In hoeverre krijgt het 'individueel bedrijfsadvies' op dit moment al vorm?		
<b>Antwoord vraag 6</b>		
Er worden momenteel kleinschalige pilots uitgevoerd met het voorzien van individuele bedrijven van advies op het gebied van laadinfrastructuur, gebaseerd op hun mobiliteits/logistieke behoefte en hun energiehuishouding. De gemeente overweegt of deze individuele adviestrajecten opgeschaald gaan worden of gecombineerd met de gezamenlijke adviestrajecten.		
Vraag 7	Bijlage 2	Vraag 3
In hoeverre is de netbeheerder al betrokken in dit proces?		
<b>Antwoord vraag 7</b>		
Stedin is betrokken in deze voorbereidende fase. Als gemeente zijn we in gesprek op welke manier de netbeheerder zowel bruikbare informatie kan aanleveren voor dit adviestraject als ontvangen en meedenken over realisatiemogelijkheden.		